

# **ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI**

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. DANE OGÓLNE**

1.1. Inwestor.

1.2. Lokalizacja.

1.3. Zarząd drogi.

1.4. Podstawa opracowania.

### **2. STAN ISTNIEJĄCY.**

2.1. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

### **3. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.**

3.1. Projektowane przekroje normalne.

3.2. Oznakowanie poziome.

3.3. Oznakowanie pionowe.

### **4. CEL OPRACOWANIA.**

### **5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA**

5.1. Istniejące oznakowanie pionowe.

5.2. Projektowane oznakowanie pionowe

5.3. Projektowane oznakowanie poziome.

## **CZĘŚĆ GRAFICZNA**

**RYS. NR 1 PLAN ORIENTACYJNY**

**SKALA 1:22000**

**RYS. NR 2/1 PLAN SYTUACYJNY**

**SKALA 1:1000**

Lp	Jednostka opiniująca	Podpis
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		

# OPIS TECHNICZNY

## 1. DANE OGÓLNE

*Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu jest wykonany dla potrzeb projektu budowy ulicy Zachodniej w Ostrowi Mazowieckiej w km 0+000,00 – 0+417,70 oraz odc. ulicy KDD153 (dł. 55,7m) i KDD256 (dł. 82m) wraz z budową kan. deszczowego do ul. Wileńskiej*

### **1.1. Inwestor:**

*Miasto Ostrów Mazowiecka*

### **1.2. Lokalizacja:**

*Inwestycja zlokalizowana jest w mieście Ostrów Mazowiecka , powiat Ostrów Mazowiecka, województwo mazowieckie.*

### **1.3. Zarząd drogi:**

*Zarządzającym ruchem jest:*

- Starosta Powiatu Ostrów Mazowiecka*

### **1.4. Podstawa opracowania:**

- umowa nr G-7.2151.24.2015*
- inwentaryzacja stanu istniejącego oznakowania, opracowana przez projektanta,*
- Dzienni Ustaw RP załącznik do nr-u 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. S.W.T. dla Z. i S. D. oraz U.B.R.D. i warunki ich umieszczenia na drogach,*
- „Prawo o ruchu drogowym”*

## 2. STAN ISTNIEJĄCY.

- Funkcja drogi –*

*Ulica Zachodnia pełni funkcję ulicy lokalnej „L”, ulice KDD153 i KDD256 pełnią funkcję ulic dojazdowych klasy „D” wg klasyfikacji funkcjonalnej miasta Ostrów Mazowiecka.*

- *Przekroje normalne*

**Odc. ul. Zachodnia od km 0 + 008,80 do km 0 + 134,00**

- przekrój drogowy,
- zmienna szerokość w liniach rozgraniczających ulicy wynosi od 6,6m do 8m,
- jezdnia ulepszona warstwą żużlu szerok. ok. 4m,
- obustronne pasy zieleni nieuporządkowanej szerokości zmiennej od 1m do 2m,

**Odc. ul. Zachodnia od km 0 + 134,00 do km 0 + 245,60**

- przekrój drogowy,
- zmienna szerokość w liniach rozgraniczających ulicy wynosi od 9m do 12m,
- jezdnia ulepszona mieszanką żużlu żużlu szerok. od 3,5m do 4m,
- obustronne pasy zieleni nieuporządkowanej szerokości zmiennej od 1m do 5,5m,

**Odc. ul. Zachodnia od km 0 + 245,60 do km 0 + 418,70**

- przekrój drogowy,
- szerokość w liniach rozgraniczających ulicy wynosi 12m,
- jezdnia ulepszona warstwą żużlu oraz mieszanką piasku i żwiru szerok. od 3,5m do 4,5m,
- obustronne pasy zieleni nieuporządkowanej szerokości zmiennej od 1,5m do 4m,

**Odc. ul. KDD153 od km 0 + 00,000 do km 0 + 055,70**

- przekrój drogowy,
- szerokość w liniach rozgraniczających ulicy wynosi 12m,
- jezdnia gruntowa. szer. 3m,
- obustronne pasy zieleni nieuporządkowanej szerokości zmiennej od 4m do 5m,

**Odc. ul. KDD256 od km 0 + 00,000 do km 0 + 082,00**

- pas nieuporządkowanej zieleni w liniach rozgraniczenia,
- szerokość w liniach rozgraniczających ulicy wynosi 12m,

- *Skrzyżowania*

*Przedmiotowa droga krzyżuje się z drogą:*

- *gminną o nawierzchni bitumicznej:*
  - *w km 0 + 000,00, (ul. Północna)*
  
- *gminną o naw. gruntowej :*
  - *w km 0+353,10 (ul.KDD153 i ul. KDD256)*

*Zieleń:*

*Występuje jako niska (trawy) oraz wysoka: drzewa i krzaki.*

### ***Inżynieria ruchu***

*Występuje w postaci oznakowania pionowego związane ze skrzyżowaniem z ul. Północną. Stan istniejący oznakowania pokazano szczegółowo na rysunku nr 2.*

#### **2.1. Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu:**

*Stalą organizację ruchu planuje się wprowadzić w IV kwartale 2016r.*

### **3. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.**

#### **3.1. Projektowane przekroje normalne:**

- *przekrój jednojezdniowy dwupasowy (1x2),*
- *szerokość jezdni o nawierzchni z kostki betonowej szer. od 6m do 8,4m,*
- *obustronne ciągi piesze szerokości zmiennej od 1,15m do 2,25m przylegające do jezdni,*
- *wjazdy bramowe szerokości zmiennej od 3,5m do 6,5m o nawierzchni z kostki betonowej,*

#### **3.2. Oznakowanie poziome**

*W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu na przejściach przez jezdnię zaprojektowano oznakowanie poziome przejść dla pieszych linią P-10 (oznakowanie za pomocą białej powłoki malarskiej oraz za pomocą kostki betonowej koloru czerwonego).*

*W celu ostrzeżenia przed skrzyżowaniem z drogą z pierwszeństwem skrzyżowanie z ul. Północną zostało oznakowane za pomocą znaków poziomych P-13, P-4, P-7a.*

### **3.3. Oznakowanie pionowe**

*W projekcie stałej organizacji ruchu ulicy przewiduje się korektę oznakowania na skrzyżowaniu z ul. Północną oraz wprowadzenie oznakowania związanego z pierwszeństwem na skrzyżowaniu oraz ograniczeniem prędkości na łukach.*

*Sposób ustawienia i rodzaj znaków drogowych pokazano na zał. graficznym w technice kolorowej. Na ulicy zastosowano tablice znaków o wielkości średniej wykonane na folii I generacji. Tablice przymocowano do słupków stalowych o średnicy  $\phi$  50mm.*

*W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych na skrzyżowaniach z ulicami dojazdowymi oraz na skrzyżowaniu z ul. Północną zlokalizowano przejścia dla pieszych i oznakowano znakami informacyjnymi D-6.*

## **4. CEL OPRACOWANIA.**

*Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszych oraz zmniejszenia prędkości miarodajnej jaka po podwyższeniu standardu przedmiotowej ulicy może być rozwijanej przez kierowców. Projekt niniejszy stanowi załącznik do projektu budowlanego budowy ulicy Zachodniej oraz odcinka ulic KDD153 i KDD256.*

## **5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA**

### **5.1. Istniejące oznakowanie pionowe**

<i>Oznaczenie</i>	<i>Opis</i>	<i>Ilość sztuk</i>
<i>A-7</i>	<i>Ustąp pierwszeństwa</i>	<i>1</i>
<i>A-12c</i>	<i>Zwężenie jezdni lewostronne</i>	<i>1</i>
<i>B-20</i>	<i>Stop</i>	<i>1</i>
<i>D-1</i>	<i>Droga z pierwszeństwem</i>	<i>3</i>
<i>D-5</i>	<i>Pierwszeństwo na zwężonym odcinku jezdni</i>	<i>1</i>
<i>T-6a</i>	<i>Tabliczka umieszczana na drodze z pierwszeństwem</i>	<i>1</i>
<i>T-6c</i>	<i>Tabliczka umieszczana na drodze podporządkowanej</i>	<i>1</i>

### **5.2. Projektowane oznakowanie pionowe**

<i>Oznaczenie</i>	<i>Opis</i>	<i>Ilość sztuk</i>
<i>A-7</i>	<i>Ustąp pierwszeństwa</i>	<i>3</i>
<i>A-30</i>	<i>Inne niebezpieczeństwo</i>	<i>1</i>
<i>B-33</i>	<i>Ograniczenie prędkości "30"</i>	<i>3</i>
<i>B-42</i>	<i>Koniec zakazów</i>	<i>2</i>
<i>D-1</i>	<i>Droga z pierwszeństwem</i>	<i>2</i>
<i>D-4a</i>	<i>Droga bez przejazdu</i>	<i>2</i>
<i>D-6</i>	<i>Przejście dla pieszych</i>	<i>12</i>
<i>T-6c</i>	<i>Tabliczka</i>	<i>1</i>
	<i>Tabliczka „Zmiana nawierzchni”</i>	<i>1</i>

### **5.3. Projektowane oznakowanie poziome**

<i>Oznaczenie</i>	<i>Opis</i>	<i>Ilość [m2]</i>
<i>P-1d</i>	<i>Linia pojedyncza przerywana</i>	<i>0,7</i>
<i>P-4</i>	<i>Linia podwójna ciągła</i>	<i>2,2</i>
<i>P-7a</i>	<i>Linia krawędziowa przerywana</i>	<i>1,3</i>
<i>P-10</i>	<i>Przejście dla pieszych</i>	<i>2,8</i>
<i>P-13</i>	<i>Linia warunkowego zatrzymania</i>	<i>2,9</i>